

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ (แยกพานทอง)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ (แยกพานทอง)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่ระยะเริ่มต้น จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันพุธที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ ศาลาเฉลิมพระเกียรติ เทศบาลตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงรูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการ และเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบโครงการงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษาและพัฒนาโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวนวลฉวี รูปขำดี เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๒ ๗๓๖๕ ต่อ ๑๔๔ หรือ ๐๘ ๑๑๙๖ ๒๘๙๐ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิด ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)





กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันพุธที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 ศาลาเฉลิมพระเกียรติ เทศบาลตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ซึ่งประกอบไปด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ พื้นที่ศึกษาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ รูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการ และเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบของโครงการ การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม งานการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อการพัฒนาของโครงการ เพื่อนำมาใช้ประกอบในการพิจารณาศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม ครอบคลุมและครบถ้วนมากยิ่งขึ้น โดยได้รับเกียรติจาก นายพุทธิพงษ์ รูปสม ปลัดอำเภอพานทอง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมฯ และมี นายพิชญ์ นันทไชยศรี วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 89 คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (อาทิ ประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ สถานศึกษา) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ เป็นต้น ซึ่งสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมได้ดังนี้

ด้านวิศวกรรม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา
1. ขอทราบเหตุผลหรือความจำเป็นในการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณแยกพานทอง	ในปัจจุบันทางแยกพานทอง มีลักษณะเป็นทางแยกระดับพื้น ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร เป็นจุดบรรจบและตัดกันของทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 และถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อยู่ในตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ซึ่งปัจจุบันพื้นที่โดยรอบของอำเภอพานทองมีการพัฒนาของพื้นที่อย่างต่อเนื่อง จึงส่งผลให้ปริมาณจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะทำให้ในอนาคตการสัญจรผ่านบริเวณทางแยกเกิดความไม่สะดวกและเกิดความล่าช้า อีกทั้งยังมีชุมชน โรงเรียน ตลาด อยู่ใกล้กับพื้นที่ทางแยก และมีนิคมอุตสาหกรรมอยู่ใกล้กับพื้นที่ ส่งผลให้เกิดปัญหา จราจรติดขัดโดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน และในกรณีที่มีรถขนาดใหญ่เลี้ยวและกลับรถบริเวณทางแยกซึ่งต้องใช้รัศมีวงเลี้ยวมาก เป็นอุปสรรคกีดขวางการจราจรในทิศทางอื่น ประกอบกับบริเวณทางแยกเป็นจุดตัดทำให้มีความเสี่ยงต่อการที่จะเกิดอุบัติเหตุ กรมทางหลวงจึงเห็นควรให้มีการศึกษาเพื่อวางแผนในการพัฒนาและปรับปรุงทางแยกจุดตัดระดับพื้นดังกล่าวเป็นทางแยกต่างระดับ เพื่อป้องกัน บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัย ทั้งในปัจจุบันและในอนาคตต่อไป
2. ปริมาณรถที่มาใช้บริเวณแยกพานทอง ส่วนใหญ่มีทิศทางมาจากอำเภอพนัสนิคม และจังหวัดชลบุรี	โครงการขอรับข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาในรายละเอียดเพิ่มเติมในลำดับต่อไป

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

ด้านวิศวกรรม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา
3. โครงการมีการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจร เป็นระยะเวลา 3 วัน ซึ่งน้อยเกินไปไม่ครอบคลุมปริมาณจราจรในพื้นที่ ควรดำเนินการสำรวจนานกว่านี้	โครงการมีการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจร เพื่อเป็นตัวแทนในการวิเคราะห์ปริมาณจราจรของโครงการ โดยจะมีการสำรวจในช่วงต้นสัปดาห์หรือปลายสัปดาห์ ช่วงกลางสัปดาห์ และช่วงวันหยุด ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรแล้วเสร็จ โครงการจะนำปัจจัยในการปรับแก้ปริมาณจราจรที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจไว้ในทุก ๆ ปี มาเป็นข้อมูลในการดำเนินการปรับแก้ปริมาณจราจรรายวัน รายสัปดาห์ รายเดือน และรายปี เพื่อให้ปริมาณจราจรมีความสอดคล้องกับความเป็นจริงตามสภาพของพื้นที่มากที่สุดต่อไป
4. การก่อสร้างสะพานหรือทางลอดจะสร้างความเดือดร้อน จึงขอให้คณะทำงานสำรวจข้อมูลอย่างรอบคอบ โดยจะพบว่าบริเวณแยกพานทองมีปัญหาการจราจรติดขัดเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ในช่วงเช้าและเย็นเท่านั้น ซึ่งสาเหตุมาจากการรับ-ส่งนักเรียน ส่วนช่วงเวลาอื่นๆ ไม่มีปัญหาจราจรติดขัด 5. ปัญหารถติดบริเวณแยกพานทองมักมีเฉพาะช่วงเร่งด่วน เช้า-เย็น โดยจะใช้บริการบน ทล.3466 และถนน อบจ.ชลบุรี มากกว่า ซึ่งรูปแบบที่นำเสนอไม่ได้แก้ไขปัญหาได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยให้พิจารณาการออกแบบที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน 6. ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบสะพานยกระดับ ซึ่งจะส่งผลให้ความเป็นเมืองของเทศบาลตำบลพานทองหายไป นอกจากนี้หากมีการก่อสร้างสะพานจะส่งผลกระทบต่อแผนการพัฒนาของ ทต.พานทอง ตั้งแต่ช่วงโรงเรียนเพลินจิตวิทยาถึงวงเวียนหอนาฬิกา โดยเห็นว่าการพัฒนาโครงการทั้ง 4 รูปแบบทางเลือก ยังไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ ส่งผลให้เกิดความวิตกกังวลของคนในชุมชน จึงควรดำเนินการบริเวณที่มีปัญหาในเขตตำบลก่อน	โครงการจะมีวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรในระยะ 20 ปี ข้างหน้า ตามแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาของทางพื้นที่และโครงข่ายคมนาคมโดยรอบ เช่น การก่อสร้างทางแยกต่างระดับมาบโป่ง การก่อสร้างทางต่างระดับบริเวณจุดตัดทางรถไฟ การพัฒนาพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรม เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณจราจรที่มุ่งตรงไปยังบริเวณแยกพานทองมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องมีการศึกษาพัฒนา และปรับปรุงรูปแบบจุดตัดทางแยกให้มีความเหมาะสม เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางบนระบบโครงข่ายทางหลวงโดยรวมต่อไป
7. เห็นด้วยกับรูปแบบทางลอดของโครงการ หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างโครงการ 8. ขอให้การศึกษาของโครงการ เป็นไปด้วยความรอบคอบ โดยพิจารณาเรื่องผลกระทบต่อชุมชนและเศรษฐกิจของชุมชนด้วย 9. บริเวณพื้นที่เป็นที่ลุ่มต่ำ อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำ เนื่องจากมีการรับน้ำฝั่งจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง รวมถึงปัญหาน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมได้	โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานและปรับปรุงแนวทางการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
10. ขอเสนอแนะให้กรมทางหลวงพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอก หรือรูปแบบทางเลือกอื่น ๆ ทดแทนการก่อสร้างสะพาน เช่น การก่อสร้างวงเวียน สัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ เนื่องจากเห็นว่ายังไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	ทั้งนี้โครงการจะนำรูปแบบการก่อสร้างวงเวียนไปพิจารณา และประเมินว่ามีความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้อย่างเพียงพอหรือไม่ ทั้งนี้ การก่อสร้างวงเวียนอาจมีผลกระทบด้านการเวนคืนพื้นที่ จึงควรพิจารณาผลกระทบในประเด็นดังกล่าวประกอบด้วย
11. การก่อสร้างรูปแบบทางเลือกที่ 1 และ 2 บนทางหลวงหมายเลข 3127 จะทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดในตัวเมืองพานทองบริเวณวงเวียนหอนาฬิกา	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาและพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสม ซึ่งจะมีการพิจารณาถึงการรองรับปริมาณจราจรเป็นหลัก โดยโครงการจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป
12. กรมทางหลวงสามารถดำเนินการก่อสร้างบนถนนท้องถิ่น คือ ถนนของเทศบาลตำบลพานทอง และถนนของ อบจ. ชลบุรี ได้ตามกฎหมายหรือไม่ อย่างไร	กรมทางหลวงจะมีการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมของโครงการ ทั้งนี้ หากรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมของโครงการดังกล่าว มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างบนถนนท้องถิ่น กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการขอใช้พื้นที่กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบ/ดูแลบนถนนท้องถิ่นดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินการพัฒนาโครงการได้อย่างสมบูรณ์ต่อไป
13. ขอให้ปรับปรุงจุดกลับรถให้อยู่ไม่ไกลเกินไปจากแยกพานทอง	โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานและปรับปรุงแนวทางการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

ด้านวิศวกรรม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา
14. การออกแบบโครงการควรพิจารณาภาพรวมของพื้นที่ว่า ถนนเส้นใดเป็นเส้นทางหลักที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และควรระบายการจราจรไปยังถนนเส้นใด จากนั้นจึงพิจารณารูปแบบการแก้ไขปัญหาการจราจรที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน	การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาจะพิจารณาถึงความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรเป็นปัจจัยที่มีสำคัญ ทั้งนี้ โครงการจะนำข้อมูลจากปริมาณจราจรมาวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ก่อนนำผลการวิเคราะห์ไปประกอบการประเมินและให้คะแนนในแต่ละรูปแบบทางเลือก เพื่อเปรียบเทียบความเหมาะสมของแต่ละรูปแบบ ทั้งนี้ ในทิศทางการจราจรที่สามารถใช้โครงสร้างต่างระดับ ทั้งในแบบของสะพานหรือทางลอดจะส่งผลให้การจราจรสามารถผ่านบริเวณทางแยกได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ต้องหยุดรอสัญญาณไฟ ซึ่งจะช่วยลดการตัดกระแสจราจรบริเวณทางแยก และเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยกโดยรวมต่อไป
15. ขอให้โครงการพิจารณาเรื่องการใช้สัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะสำหรับการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่	โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานและปรับปรุงแนวทางการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา
1. ปัจจุบันบริเวณแยกพานทองมีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง การก่อสร้างสะพานจะก่อเกิดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อชาวบ้านในพื้นที่	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาศึกษาและจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละอองทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อไป
2. การพัฒนาโครงการจะมีปัญหากับโรงเรียนช่วงก่อสร้างจากปัญหารถติด และมลพิษต่างๆ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จพบว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1จะทำให้รถติดบริเวณหน้าโรงเรียนมากขึ้น ส่วนรูปแบบที่ 2 อาจแก้ปัญหารถติดหน้าโรงเรียนได้ดีกว่า สำหรับรูปแบบที่ 3 จะมีปัญหาเรื่องแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอย่างมากถ้ามีสะพานข้ามแยก เนื่องจากมีอาคารเรียน 4 ชั้น 2 อาคาร อยู่ใกล้ ทล.3466 ซึ่งมีรถใหญ่ขับผ่านประจำ ซึ่งจะส่งผลกระทบทั้งด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของอาคาร และนักเรียนในโรงเรียน	โครงการจะดำเนินการกำหนดมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในประเด็นด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ทั้งระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมทั้งจะมีการกำหนดมาตรการเฉพาะสำหรับโรงเรียนพานทองสภาชนูปถัมภ์ด้วย

ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา
1. เหตุใดผลสำรวจความคิดเห็นจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา จึงมีความคิดเห็นว่าเห็นด้วย กับการปรับปรุงสี่แยกพานทองให้เป็นทางแยกต่างระดับ ร้อยละ 64.7 เนื่องจากการประชุมสัมมนาครั้งที่ 1 ที่ผ่านมาชาวบ้าน ส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการปรับปรุงสี่แยกพานทองให้เป็นทางแยกต่างระดับ โดยให้ข้อคิดเห็นว่าถ้าจำเป็นต้องก่อสร้างและมีผลกระทบน้อยที่สุด ขอให้พิจารณาจัดทำรูปแบบการปรับปรุงเป็นรูปแบบของทางลอด	เป็นผลที่ทางโครงการได้รับจากผลการสำรวจความคิดเห็นจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ที่แสดงจากการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ซึ่งมีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 51 ราย จากผู้เข้าร่วมประชุม 74 คน (ไม่นับรวมเจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา จำนวน 20 คน)
2. เหตุใดการดำเนินงานโครงการจึงไม่มีรายงานการประชุมสัมมนาครั้งที่ 1 ให้รับทราบ เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง 3. โครงการควรมีการจัดทำรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับรองรายงานการประชุมฯ ทั้งนี้ ทต.พานทอง และ อบต.พานทองหนองกะชะ ต้องการรายงานประชุม เพื่อดำเนินการจัดส่งให้ผู้ใหญ่ของหน่วยงานรับทราบต่อไป	การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการโครงการฯ โดยขั้นตอนการดำเนินการจะดำเนินการตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2566) ซึ่งหลังจากการประชุมรับฟังแต่ละครั้ง ทางโครงการจะจัดทำสรุปผลการประชุม และติดประกาศเพื่อเผยแพร่สรุปผลการประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการต่างๆ เช่น ที่ว่าการอำเภอพานทอง เทศบาลตำบลพานทอง องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะชะ โรงเรียนพานทองสภาชนูปถัมภ์ เป็นต้น

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา
4. ขอให้นำผลการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมครั้งนี้ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) มาใช้แทนผลการประชุมครั้งก่อน	ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแสดงความคิดเห็นของตนเองลงในแบบสอบถาม เพื่อแสดงความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกในการพัฒนาของโครงการ ซึ่งโครงการจะนำไปสรุปลงในรายงานสรุปผลการประชุมของโครงการและติดประกาศเพื่อเผยแพรสรุปผลการประชุมต่อไป
5. แบบสอบถามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา มีความไม่ชัดเจนในการสอบถามถึงความเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย ในแต่ละรูปแบบทางเลือกของโครงการ	แบบสอบถามของการประชุมในแต่ละครั้งจะสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการประชุม และความคืบหน้าในการศึกษาของโครงการครั้งนั้น ๆ โดยการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เป็นการประชุมเพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลแนวทางการดำเนินงานของโครงการ จึงมีการสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาสี่แยกพานทอง และหากจำเป็นต้องมีการพัฒนาเห็นควรให้มีการพัฒนาในรูปแบบใด เพื่อเป็นการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาเบื้องต้น
6. ขอให้มีแบบสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านในพื้นที่ที่ได้รับความเดือนร้อนด้วย เพื่อให้ได้ความเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบมากกว่าผลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ซึ่งมีผู้ที่ได้รับผลกระทบอาจไม่ได้เข้าร่วมประชุมด้วย	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ ซึ่งจะแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น (1) พื้นที่ศึกษาในระยะ 0-100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยจะดำเนินการเก็บแบบสอบถามทุกหลังคาเรือนหรือเท่าที่สามารถติดตามได้ และ (2) พื้นที่ศึกษาระยะ 100-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งจะดำเนินการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการ
7. เอกสารประกอบการประชุม ขาดข้อมูลชุมชนหมู่ที่ 9 บ้านโรงนาในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	หมู่ที่ 9 บ้านโรงนาอยู่นอกพื้นที่ศึกษา 500 เมตรของโครงการ จึงไม่ได้มีการระบุลงในแผนที่โครงการ ทั้งนี้ในการประชุมแต่ละครั้ง โครงการได้จัดส่งทำหนังสือเชิญประชุมไปยังผู้นำชุมชน และผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้านในพื้นที่เส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร ของโครงการ
8. เอกสารประกอบการประชุมหน้าที่ 10 รูปแบบทางเลือกที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับ ยังขาดข้อมูลทิศทางการเดินทางในด้านที่ต้องรอสัญญาณไฟจราจรเพื่อรับ-ส่งนักเรียน	โครงการขอรับข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาในรายละเอียดเพิ่มเติมในลำดับต่อไป
9. ขอให้ประชาชนที่เข้าร่วมประชุมในวันนี้ให้ความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรูปแบบทางเลือกของโครงการที่ที่ปรึกษานำเสนอ โดยการยกมือ *หมายเหตุ : ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความเห็นโดยการยกมือ ดังนี้* *- ไม่เห็นด้วยกับทุกรูปแบบทางเลือกจำนวน 48 ราย* *- งดออกเสียง จำนวน 7 ราย* *- เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 2 ก่อสร้างทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127 จำนวน 2 ราย*	โครงการรับทราบผลการแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมครั้งนี้ ทั้งนี้โครงการจะต้องนำความคิดเห็นที่ได้จากการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุมฯ กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 มาสรุปลงในสรุปผลการประชุมของโครงการ และติดประกาศเผยแพร่สรุปผลการประชุม

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

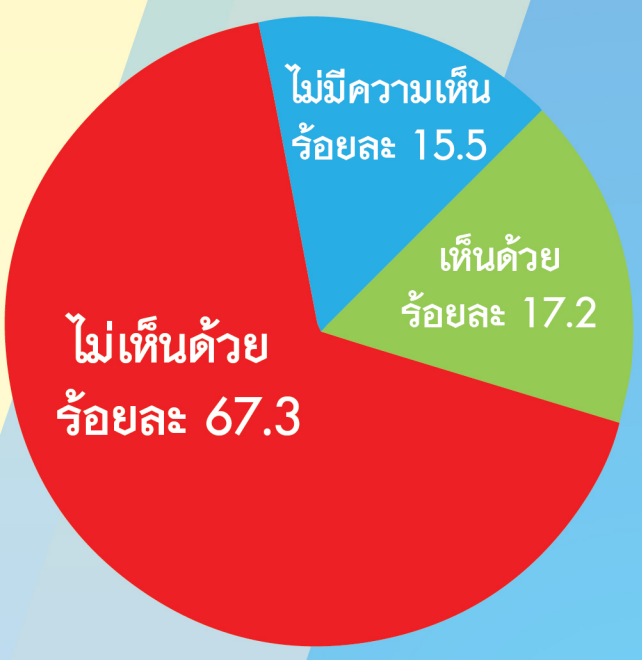
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

ด้านอื่นๆ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการพิจารณา
1. เหตุใดกรมทางหลวงจึงไม่แก้ไขบริเวณที่ได้รับความเดือนร้อนหรือมีความเร่งด่วน อาทิ บริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3466 ซึ่งมีการศึกษาไว้นานกว่า 20 ปี แล้ว	ในบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3466 เป็นบริเวณที่มีการซ้อนทับกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยเมื่อมีการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแล้ว จึงจะสามารถพัฒนาบริเวณจุดตัดทางรถไฟดังกล่าวได้ต่อไป
2. ขอให้คณะทำงานประสานงานกับ รฟท. ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 3466 3. ขอให้เชิญการรถไฟแห่งประเทศไทยมาหารือประเด็นเรื่องจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3466 ด้วย	กรมทางหลวง ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3466 ต่อไป
4. ขอทราบความคืบหน้าของโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง)	ปัจจุบันโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยทางกรมทางหลวงยังไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างของโครงการดังกล่าว

ผลสรุปความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยสามารถสรุปความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้ดังนี้

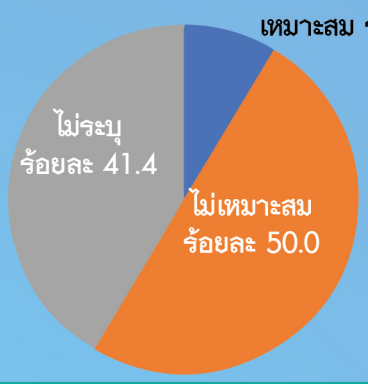
ความคิดเห็นต่อการปรับปรุงสี่แยกพานทอง ให้เป็นทางแยกต่างระดับ



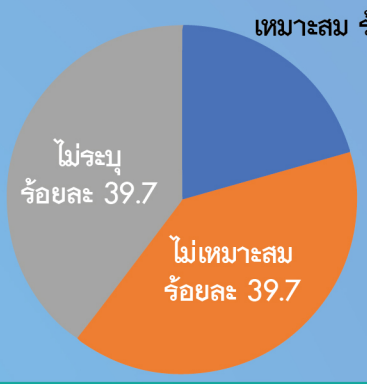
หมายเหตุ : ผู้ตอบแบบสอบถามในที่ประชุม 58 ราย

ความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือก

รูปแบบที่ 1 : ก่อสร้างทางยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127



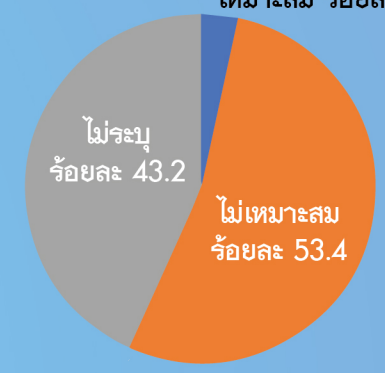
รูปแบบที่ 2 : ก่อสร้างทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127



รูปแบบที่ 3 : ก่อสร้างทางยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 3466 เชื่อมกับถนน อบจ.ชลบุรี



รูปแบบที่ 4 : ก่อสร้างทางยกระดับสำหรับเลี้ยวขวาโดยตรง (Overpass direct turn right) จำนวน 2 ทิศทาง



จากผลสรุปการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ที่ได้รับจากการตอบแบบสอบถามของโครงการฯ ดังแสดงตามกราฟในข้างต้น สามารถสรุปได้ว่า

- ผู้เข้าร่วมการประชุมระบุว่า “ไม่เห็นด้วย” ต่อการปรับปรุงสี่แยกพานทองให้เป็นทางแยกต่างระดับมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 67.3 ของจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ
- ผู้เข้าร่วมการประชุมมีความเห็นว่ารูปแบบทางเลือกทั้ง 4 รูปแบบ “ไม่เหมาะสม” โดยรูปแบบที่มีผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถามเห็นว่าเหมาะสมมากที่สุด คือ รูปแบบที่ 2 : ก่อสร้างทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127 ซึ่งระบุว่าเหมาะสม ร้อยละ 20.6 เท่านั้น

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงหมายเลข 3466 (แยกพานทอง)

ภาพบรรยากาศการประชุม




ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม




ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ



กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง



กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายพุทธิพงษ์ รูปสม ปลัดอำเภอพานทอง



ผู้แทนกรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา
และผู้ร่วมประชุม ถ่ายภาพร่วมกัน



บริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ






ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ




ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม แสดงข้อคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ




ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com

ช่องทางการติดตามความก้าวหน้าโครงการ

www.phanthong-interchange.com

โครงการสำรวจและออกแบบแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.3127 กับ ทล.3466-แยกพานทอง

โครงการฯ จุดตัด ทล.3127&3466
(แยกพานทอง)

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม

บริษัท วิสิทส์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
เลขที่ 75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (อารี)
ถนนสุขุมวิทแขวงคลองตัน เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 0 2259 3867-9

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนส์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรีฯ 11120
โทรศัพท์ 08 8088 0025

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
44/833-834 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2522 7365- 9
โทรสาร 0 2522 7369